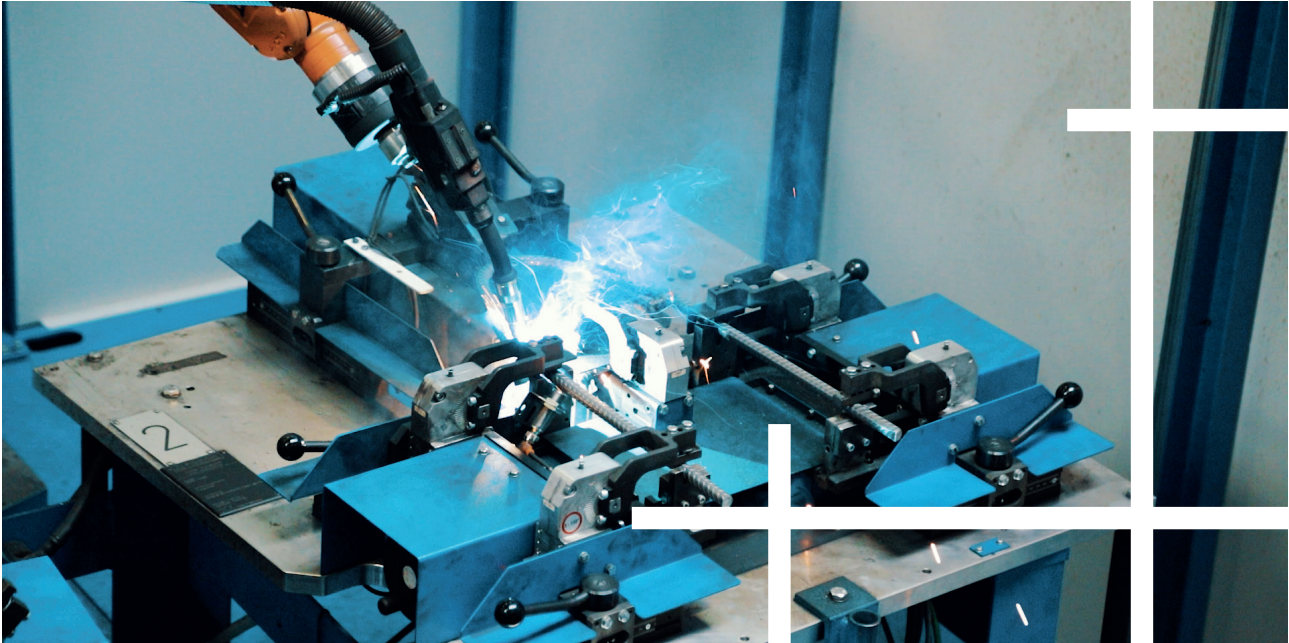


# ANCRES DE TRANSPORT / CROCHETS DE LEVAGE



L'ancre de transport pour double mur de type TA est utilisée comme point d'ancrage pour des éléments de mur en béton ordinaire dont l'épaisseur des murs est comprise entre 18 et 40 cm, afin de fixer l'élément préfabriqué en béton à un accessoire de levage.

L'ancre est constituée d'un étrier ouvert vers le bas, d'un diamètre nominal de 14 mm, dont les deux brins se rejoignent au centre dans la partie supérieure, en étant orientés d'environ 25° l'une vers l'autre.

Une barre de compression fabriquée dans le même matériau est placée horizontalement entre les deux brins de l'arceau, à la hauteur du coude.

## CARACTÉRISTIQUES

<b>Références</b>	» <b>B500B</b>
<b>Ductilité</b>	» <b>élevée</b>
<b>Production</b>	» <b>selon les homologations générales en matière de construction ou selon la norme DIN 17660</b>
<b>Délai de livraison</b>	» <b>sur demande</b>
<b>Conditionnement</b>	» <b>dans des caisses-palettes grillagées</b>
<b>Produit certifié pour les pays</b>	» <b>D</b>

# ANCRÉS DE TRANSPORT / CROCHETS DE LEVAGE

## GAMME DE PRODUITS ET DIMENSIONS

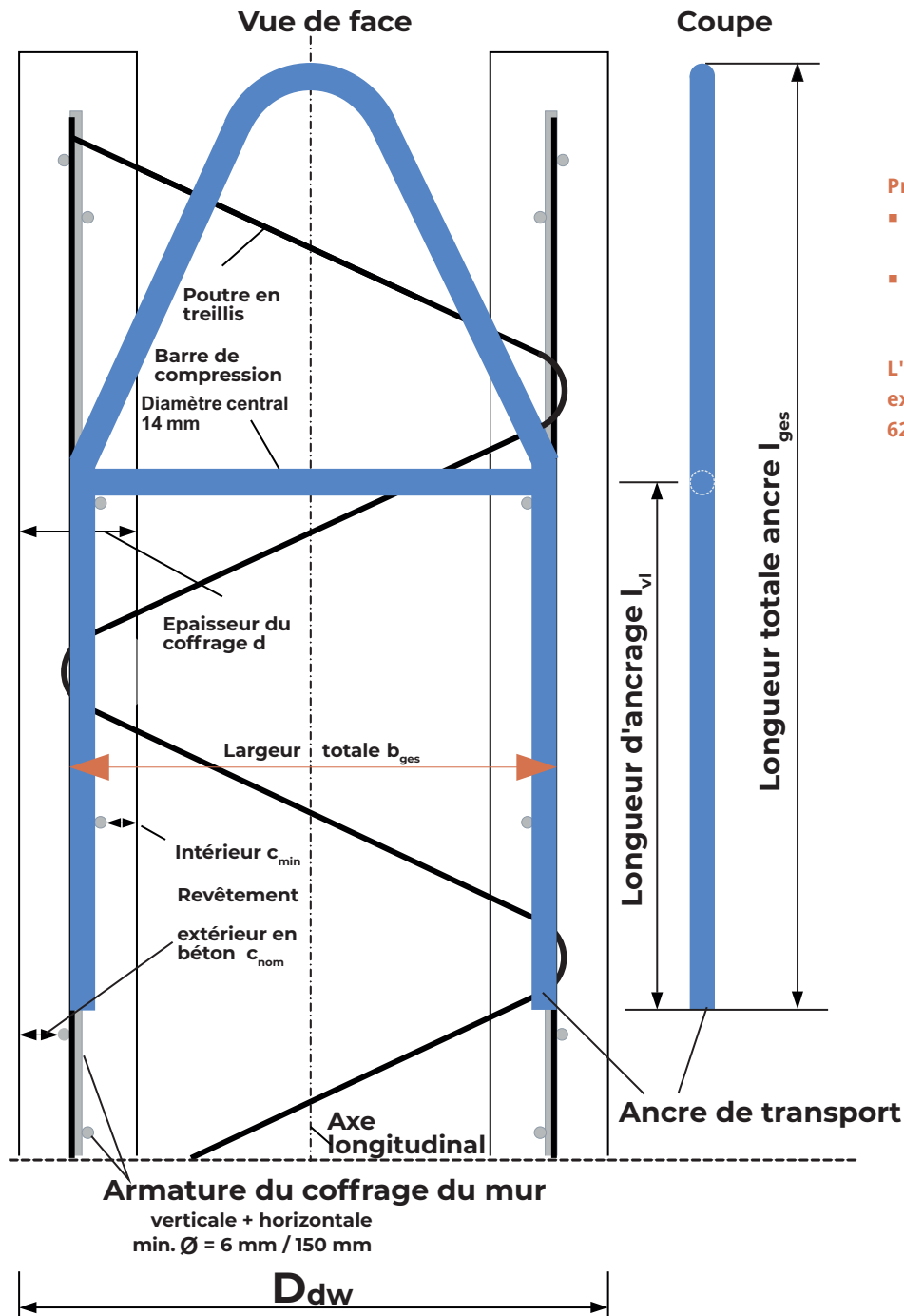
Le montage et l'utilisation de l'ancre de transport TA doivent seulement être effectués en respectant les instructions de montage et d'utilisation dans leur version actuelle.

Type	Largeur totale*	Longueur totale env.	Épaisseur du double mu avec $c_{nom} = 20$ mm et $d = 55$ mm (à titre d'exemple)	Unité d'emballage par palette
TA	$b_{ges}$	$l_{ges}$	$D_{dw}$	Unité d'emballage
	[mm]	[mm]	[cm]	[unité]
14	138	515	18 bzw 19**	500
15	148	490	20	500
16	158	500	21	400
17	168	510	22	400
18	178	515	23	400
19	188	510	24	400
20	198	520	25	400
21	208	535	26	300
22	218	540	27	300
23	228	550	28	300
24	238	560	29	300
25	248	570	30	300
26	258	580	31	300
27	268	585	32	300
28	278	630	33	150
29	288	605	34	150
30	298	610	35	150
31	308	625	36	150
32	318	635	37	150
33	328	645	38	150
34	338	655	39	150
35	348	665	40	150

\* En règle générale, la hauteur de poutre en treillis nécessaire (en cas d'utilisation du produit KT 800) est égale à la largeur totale  $b_{ges}$ .  
En cas de modification du revêtement en béton ou de l'épaisseur  $d$  du coffrage, ou en cas d'utilisation de la poutre KTW, il est nécessaire d'adapter le type d'ancre de transport selon la hauteur de la poutre en treillis.

\*\* Pour une épaisseur de double mur  $D_{dw}$  de 18 cm, l'épaisseur du coffrage est de 55 mm et le revêtement extérieur en béton  $C_{nom}$  de 15 mm  
pour une épaisseur de double mur  $D_{dw}$  de 19 cm, l'épaisseur du coffrage est de 60 mm et le revêtement extérieur en béton  $C_{nom}$  de 20 mm.

# ANCRÉS DE TRANSPORT / CROCHETS DE LEVAGE



Produit développé :

- selon les règles de la norme allemande BGR 106 ;
- selon les principes de la norme allemande GS-BAU 7.2.

L'ancre de transport répond aux exigences- de la norme VDI/BV-BS 6205, page 2, point 6.3.2.

À la place de ce modèle, l'ancre de transport peut aussi être livrée avec des crochets d'extrémité (repliés à 90°, modèle TAE).

# ANCRES DE TRANSPORT / CROCHETS DE LAVAGE

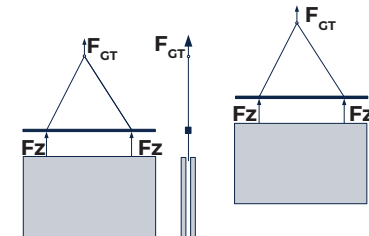
Charge admissible de l'ancre de transport *			
Résistance du béton lors de la première utilisation	$f_c$ [N/mm <sup>2</sup> ]	15	20
Traction axiale	Valeur admissible $F_z$ [kN]	32	37
Traction oblique, $\beta \leq 45^\circ$	Valeur admissible $F_z$ [kN]	20	24
Traction transversale	Valeur admissible $F_z$ [kN]	8,9	9,4
Traction transversale oblique, $\beta \leq 45^\circ$	Valeur admissible $F_z$ [kN]	7,7	8,3

\* Coefficient de charge de levage  $\Psi$  de 1,3 déjà inclus (selon la norme allemande GS-Bau-7.2, page 11, point 1.1)

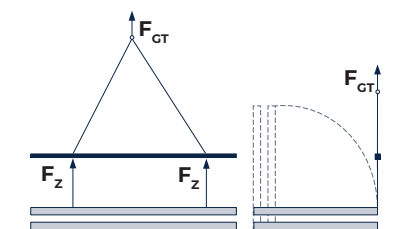
$f_c$  = Résistance du béton, déterminée sur des cubes de 150 mm de côté  
 Valeur admissible  $F_z$  = force d'ancrage admissible dans le sens de la traction  
 $\beta$  = Angle d'inclinaison de l'application de la charge, voir également les figures 4, 6 et 8 aux pages 6 et 7 des instructions de montage et d'utilisation

Type d'ancrage		Traction axiale	Traction transversale
$f_c$ min. 15* N/mm <sup>2</sup>	Valeur admissible $F_z$ [kN] **	32	8,9
$f_c$ min. 20* N/mm <sup>2</sup>	Valeur admissible $F_z$ [kN] **	37	9,4

Transport avec traverse

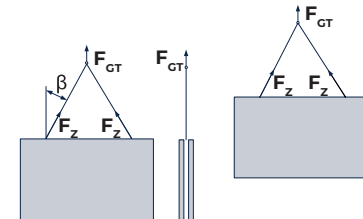


Redressement avec traverse

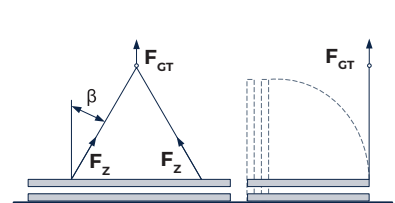


Type d'ancrage		Traction oblique	Traction transversale oblique
$f_c$ min. 15* N/mm <sup>2</sup>	Valeur admissible $F_z$ [kN] **	20	7,7
$f_c$ min. 20* N/mm <sup>2</sup>	Valeur admissible $F_z$ [kN] **	24	8,3

Transport sans traverse



Redressement sans traverse



$0^\circ < \beta \leq 45^\circ$

\* Valeur minimale de la résistance à la compression du béton des deux coffrages lors de la première sollicitation en N/mm<sup>2</sup> (déterminée sur des cubes de 150 mm de côté)

\*\* Valeur admissible  $F_z$  = force d'ancrage admissible dans le sens de la traction