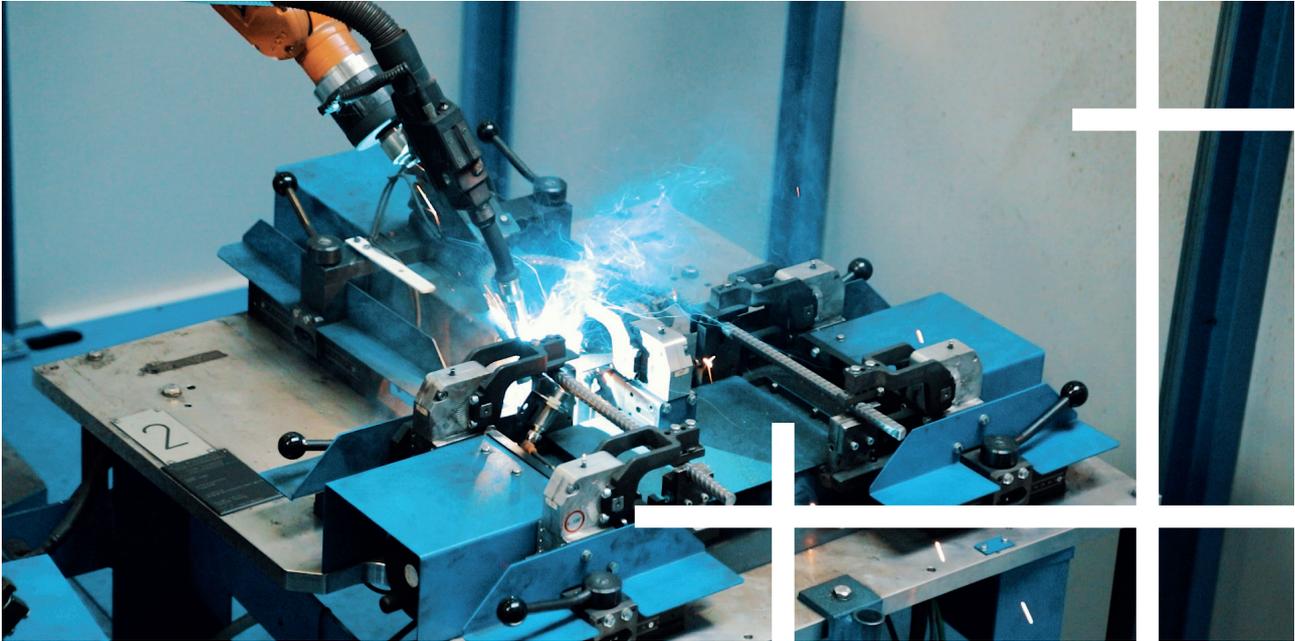


TRANSPORTANKER



Der Doppelwand-Transportanker Typ "TA" wird in zweischaligen Wandelementen aus Normalbeton für Wanddicken von 18 cm bis 40 cm als Anschlagpunkt zum Befestigen des Betonfertigteiltes an einer Lastaufnahmeeinrichtung eingesetzt.

Der Anker besteht aus einem nach unten offenen Bügel mit einem Nenndurchmesser von 14 mm, dessen beide Schenkel im oberen Bereich beidseitig um ca. 25° abgebogen aufeinander mittig zulaufen.

Aus dem gleichen Material ist in Höhe der Abknickung horizontal ein Druckstab zwischen den beiden Schenkeln des Bügels angebracht.

AUF EINEN BLICK

Sorten	» B500B
Duktilität	» hoch
Herstellung	» nach allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungen oder nach DIN 17660
Lieferzeit	» auf Anfrage
Transport	» auf Europalette
Zertifizierung nach	» BGR 106 und GS-Bau 7.2

TRANSPORTANKER

LIEFERPROGRAMM UND ABMESSUNGEN

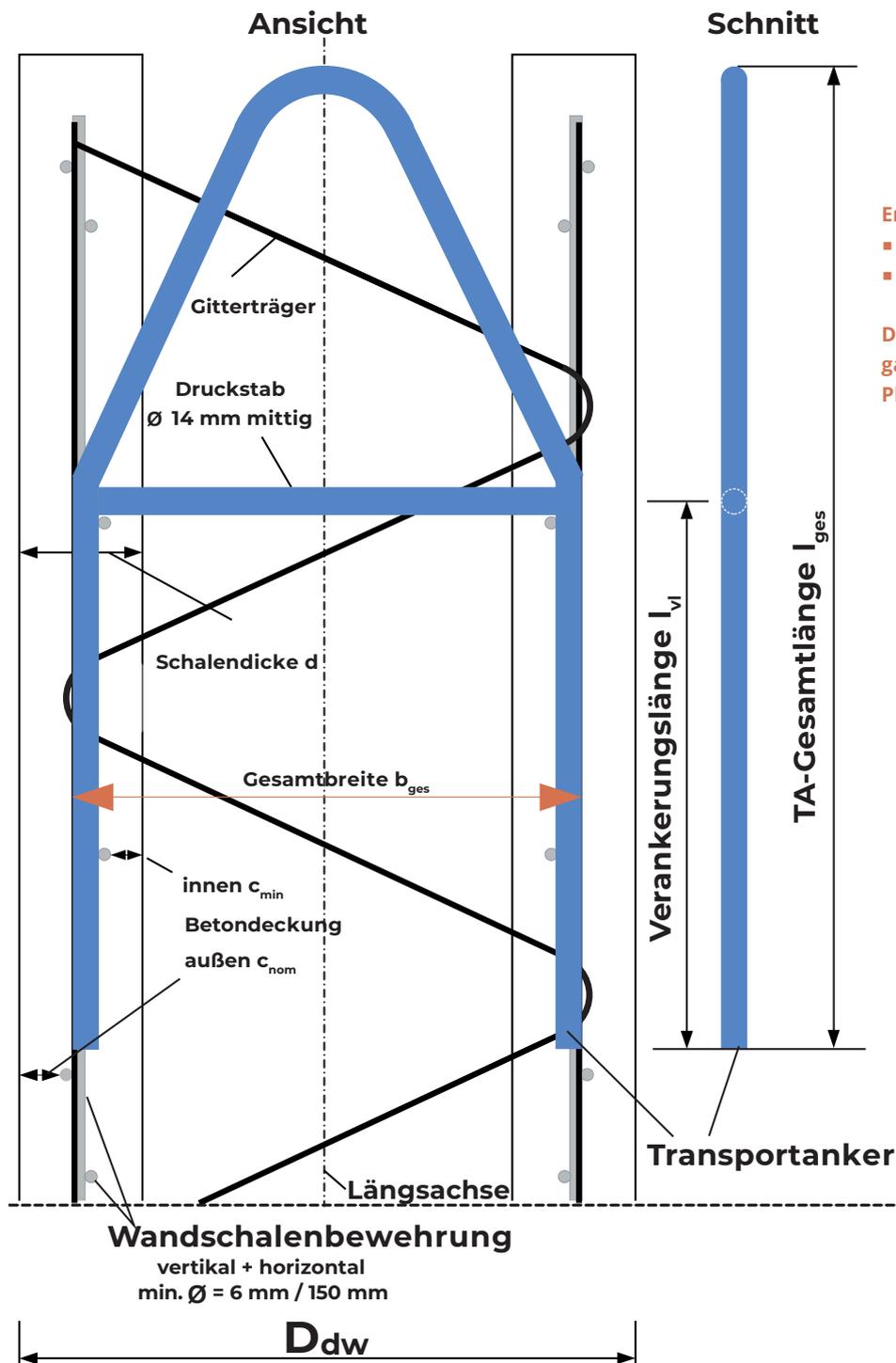
Einbau und Anwendung des Transportankers „TA“ dürfen nur im Zusammenhang mit der Einbau- und Verwendungsanleitung in der jeweils aktuellen Version erfolgen.

Typ	Gesamtbreite*	Gesamtlänge ca.	Dicke der Doppelwand bei $c_{nom} = 20$ mm und $d = 55$ mm (beispielhaft)	Verpackungseinheit pro Palette
TA	b_{ges} [mm]	l_{ges} [mm]	D_{dw} [cm]	VPE [Stück]
14	138	515	18 bzw 19**	500
15	148	490	20	500
16	158	500	21	400
17	168	510	22	400
18	178	515	23	400
19	188	510	24	400
20	198	520	25	400
21	208	535	26	300
22	218	540	27	300
23	228	550	28	300
24	238	560	29	300
25	248	570	30	300
26	258	580	31	300
27	268	585	32	300
28	278	630	33	150
29	288	605	34	150
30	298	610	35	150
31	308	625	36	150
32	318	635	37	150
33	328	645	38	150
34	338	655	39	150
35	348	665	40	150

* in der Regel ist die erforderliche Gitterträgerhöhe (bei Einsatz des KT 800) gleich mit der Gesamtbreite b_{ges} . Bei veränderter Betondeckung bzw. Schalendicke d oder bei Anwendung des KTW-Trägers ist eine Anpassung des Transportankertyps an die Gitterträgerhöhe erforderlich.

** für die Doppelwanddicke $D_{dw} = 18$ cm gilt: Schalendicke 55 mm, Betondeckung außen $C_{nom} = 15$ mm
für die Doppelwanddicke $D_{dw} = 19$ cm gilt: Schalendicke 60 mm, Betondeckung außen $C_{nom} = 20$ mm

TRANSPORTANKER



Entwickelt

- nach den Regeln der BGR 106
- nach GS-BAU 7.2

Der Transportanker erfüllt die Vorgaben der VDI/BV-BS 6205, Blatt 2 Pkt. 6.3.2.

Alternativ zu dieser Ausführung kann der Transportanker auch mit Endhaken (um 90° abgekantet) geliefert werden (TAE).

TRANSPORTANKER

Traglasten der Transportanker *			
Betonfestigkeit zum Zeitpunkt der Erstbenutzung	f_c [N/mm ²]	15	20
Axialzug	zul F_z [kN]	32	37
Schrägzug, $\beta \leq 45^\circ$	zul F_z [kN]	20	24
Querzug	zul F_z [kN]	8,9	9,4
schräger Querzug, $\beta \leq 45^\circ$	zul F_z [kN]	7,7	8,3

* Hublastbeiwert Ψ von 1,3 bereits enthalten (gem. GS-Bau-7.2, Seite 11. 1.1)

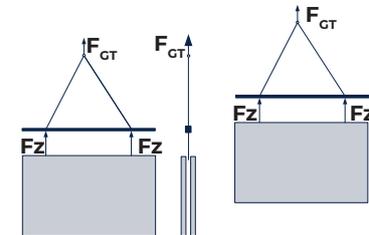
f_c = Betonfestigkeit, ermittelt an Würfeln mit 150 mm Kantenlänge

zul F_z = zulässige Ankerkraft in Zugrichtung

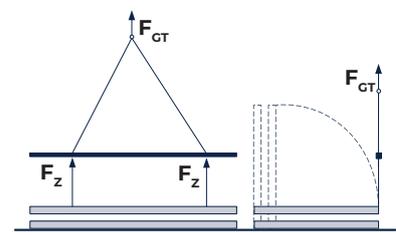
β = Neigungswinkel des Lastangriffes, s.a. Bild 4,6 und 8 auf Seite 6+7 der Einbau- und Verwendungsanleitung

Anschlagart		Axialzug	Querzug
f_c min. 15* N/mm ²	zul F_z [kN] **	32	8,9
f_c min. 20* N/mm ²	zul F_z [kN] **	37	9,4

Transport mit Traverse

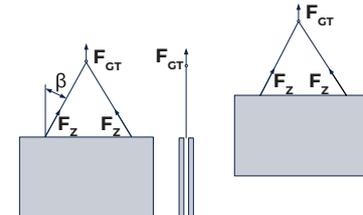


Aufrichten mit Traverse

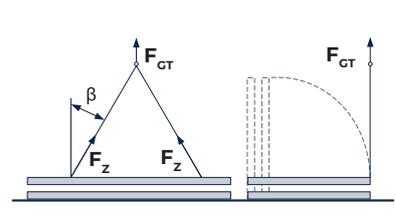


Anschlagart		Schrägzug	schräger Querzug
f_c min. 15* N/mm ²	zul F_z [kN] **	20	7,7
f_c min. 20* N/mm ²	zul F_z [kN] **	24	8,3

Transport ohne Traverse



Aufrichten ohne Traverse



$0^\circ < \beta \leq 45^\circ$

* Mindestwert der Betondruckfestigkeit beider Schalen bei Erstbelastung in N/mm² (ermittelt an Würfeln mit 150 mm Kantenlänge)

** zul F_z = zulässige Ankerkraft in Zugrichtung