

Transportanker TA

Der Doppelwand-Transportanker Typ "TA" wird in zweischaligen Wandelementen aus Normalbeton für Wanddicken von 18 cm bis 40 cm als Anschlagpunkt zum Befestigen des Betonfertigteiles an einer Lastaufnahmeeinrichtung eingesetzt.

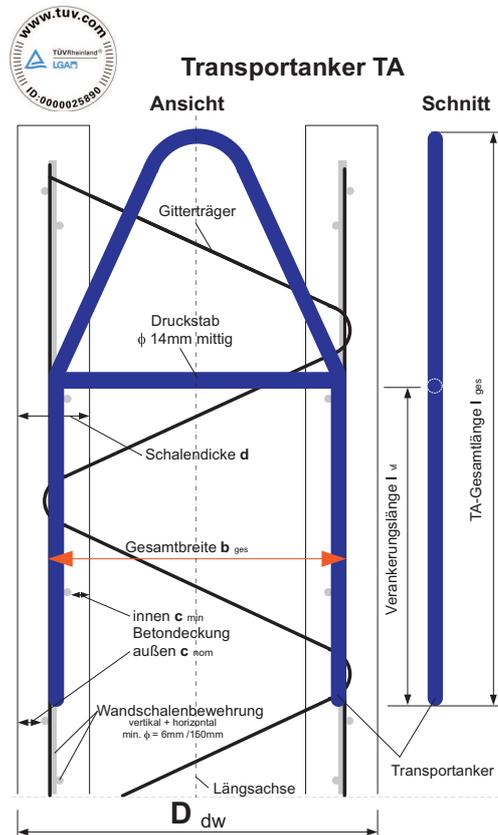
Der Anker besteht aus einem nach unten offenen Bügel mit einem Nenndurchmesser von 14 mm, dessen beide Schenkel im oberen Bereich beidseitig um ca. 25° abgelenkt aufeinander mittig zulaufen.

Aus dem gleichen Material ist in Höhe der Abknickung horizontal ein Druckstab zwischen den beiden Schenkeln des Bügels angebracht.

Lieferprogramm und Abmessungen

Typ	Gesamtbreite* [mm]	Gesamtlänge ca. [mm]	Dicke der Doppelwand bei $c_{nom} = 20\text{mm}$ und $d = 55\text{mm}$ (beispielhaft) [cm]
TA	b_{ges}	l_{ges}	D_{dw}
	[mm]	[mm]	[cm]

14	138	515	18 bzw. 19**
15	148	490	20
16	158	500	21
17	168	510	22
18	178	515	23
19	188	510	24
20	198	520	25
21	208	535	26
22	218	540	27
23	228	550	28
24	238	560	29
25	248	570	30
26	258	580	31
27	268	585	32
28	278	630	33
29	288	605	34
30	298	610	35
31	308	625	36
32	318	635	37
33	328	645	38
34	338	655	39
35	348	665	40



Entwickelt
 → nach den Regeln der BGR 106
 → nach GS-BAU 7.2.

Der Transportanker erfüllt die
 Vorgaben der VDI/BV-BS 6205,
 Blatt 2 Pkt. 6.3.2.

Alternativ zu dieser Ausführung kann der Transportanker auch mit Endhaken (um 90° abgelenkt) geliefert werden (TAE).

* in der Regel ist die erforderliche Gitterträgerhöhe (bei Einsatz des KT800) gleich mit der Gesamtbreite b_{ges} .
 Bei veränderter Betondeckung bzw. Schalendicke d oder bei Anwendung des KTW-Trägers ist eine Anpassung des Transportankertyps an die Gitterträgerhöhe erforderlich.

** für die Doppelwanddicke $D_{dw} = 18\text{ cm}$ gilt: Schalendicke 55 mm, Betondeckung außen $C_{nom} = 15\text{ mm}$
 für die Doppelwanddicke $D_{dw} = 19\text{ cm}$ gilt: Schalendicke 60 mm, Betondeckung außen $C_{nom} = 20\text{ mm}$

Einbau und Anwendung des Transportankers "TA" nur in Verbindung mit der Einbau- und Verwendungsanleitung in der jeweils aktuellen Fassung.

Für Rückfragen und Angebote stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung - sprechen Sie uns an.

Vertrieb durch:

☎ 00 49 6271 82 120 +++ 📠 00 49 6271 82 368 +++ ✉ info@best-gmbh.net +++ 🌐 www.best-gmbh.net

best gmbh
 marketing services

Transportanker TA



Traglasten der Transportanker *			
Betonfestigkeit zum Zeitpunkt der Erstbenutzung	f_c [N/mm ²]	15	20
Axialzug	zul F_z [kN]	32	37
Schrägzug, $\beta \leq 45^\circ$	zul F_z [kN]	20	24
Querzug	zul F_z [kN]	8,9	9,4
schräger Querzug, $\beta \leq 45^\circ$	zul F_z [kN]	7,7	8,3

* Hublastbeiwert ψ von 1,3 bereits enthalten (gem. GS-BAU-7.2, Seite 11, Pkt. 1.1)

f_c = Betonfestigkeit, ermittelt an Würfeln mit 150mm Kantenlänge

zul F_z = zulässige Ankerkraft in Zugrichtung

β = Neigungswinkel des Lastangriffes, s.a. Bild 4,6 und 8 auf Seite 6+7 der Einbau- und Verwendungsanleitung



Anschlagart		Axialzug Transport mit Traverse	Querzug Aufrichten mit Traverse
f_c min. 15* N/mm ²	zul F_z [kN] **	32	8,9
f_c min. 20* N/mm ²	zul F_z [kN] **	37	9,4

Anschlagart		Schrägzug Transport ohne Traverse	schräger Querzug Aufrichten ohne Traverse
$0^\circ < \beta \leq 45^\circ$			
f_c min. 15* N/mm ²	zul F_z [kN] **	20	7,7
f_c min. 20* N/mm ²	zul F_z [kN] **	24	8,3

* Mindestwert der Betondruckfestigkeit beider Schalen bei Erstbelastung in N/mm² (ermittelt an Würfeln mit 150mm Kantenlänge)

** zul F_z = zulässige Ankerkraft in Zugrichtung

Vertrieb durch:

00 49 6271 82 120 +++ 00 49 6271 82 368 +++ info@best-gmbh.net +++ www.best-gmbh.net

best gmbh
marketing services